



Zhodnocení postupu modernizace portálového jeřábu na VD Vrané nad Vltavou

Číslo zápisu : 90/03/Ne/2021
Druh zkoušky : Vyjádření k plánovanému postupu modernizace

Název zařízení : Portálový jeřáb pro účely hrazení jezu typu HPJ 460
Výrobní číslo : 4 MOS Rok výroby: 1932 Ev. číslo: 14
Majitel zařízení : Povodí Vltavy s.p. Holečkova 8 Praha 5 Smíchov 150 24
Umístění zařízení : venkovní část strojovny jezu
Provozovatel : závod Dolní Vltava Vrané nad Vltavou
Kompetentní osoba odpovědná za technický stav: pan Jan Marsín vedoucí jezný

Po prohlédnutí zaslané dokumentace, přečtení technického popisu STROJNÍ ČÁST a konzultaci na VD Vrané dne 16.03.2021 navrhuji a hodnotím následující:

1. VÝMĚNA ZDVIHACÍHO ZAŘÍZENÍ

Pro výměnu stávajícího zdvihadla o nosnosti 2500kg za zdvihadlo o nosnosti 5000kg je potřeba provést statický posudek pro stávající jeřábovou drážku s profilem I 280 a konkrétní nové zdvihadlo. Statický posudek musí být pak součástí předávací dokumentace při změně nosnosti.

2. NOVÁ PROTIKOROZNÍ OCHRANA

Postup zvolený zhotovitelem shledávám jako realizovatelný.

3. HORNÍ OBSLUŽNÁ PLOŠINA

Zábradlí v rozích místo 900mm sjednotit na výšku 1100mm od podlahy horní obslužní plošiny. Nedoporučuji osazení stávajících podlahových plechů plastovými rošty z důvodu větší možnosti zadržování nečistot a vody. Doporučuji vyvrtat v podlahovém plechu kde se zdržuje voda díry do průměru 18mm. Při přidání roštů nebude dodržena minimální výška zábradlí 1100mm.

4. KABINA SILOVÉHO ROZVADĚČE

Zvolené krytí IP 54 je dostatečné, ale z důvodu blízkosti kamenolomu na Zbraslavi a směru větru bych raději zvolil s krytím IP 65.

5. KABINA OVLÁDÁNÍ JEŘÁBU

Navrhované úpravy hodnotím jako správné s ohledem na komfort jeřábníka v závislosti na ročním období a zlepšení výhledu pro bezpeční ovládání jeřábu. Co se týče skel v kabině a to především v podlaze musí to být bezpečnostní tvrzená skla s dostatečnou nosností. Dále je potřeba zajistit možnost je řádně čistit podle ČSN EN 15 011:2014.



6. ŽEBŘÍKY

Zvolený postup pro instalaci chybějících ochranných košů je realizovatelný.

7. POJEZD PORTÁLU PO KOLEJIŠTI

Řešení pojezdu pomocí frekvenčních měničů a demontáž transmisní horizontální hřídele bude mít pozitivní vliv na pojezd jeřábu. U tohoto typu portálového jeřábu je potřeba nepřekročit pojezdovou rychlost 0,63m/s. Dále je potřeba vyměnit vodící kleštiny proti vykolejení, které v technickém popisu chybí viz Zápis o technickém ohledání pro portálový jeřáb provedený dne 05.05.2016 pod číslem 326/05/Če/2016. Při modernizaci pojezdu je také potřeba zajistit modernizaci výstražného zařízení a to vizuální i akustické signalizace pro bezpečný provoz.

8. VÝMĚNA ZVDIHOVÉHO LANA

Souhlasím se zhodnocením technického stavu navijecích bubnů a kladek. Lana doporučuji taktéž překontrolovat nedestruktivní metodou (defektoskopií) podle aktuální ČSN ISO 4309:2011. Po výsledku defektoskopie provést případnou výměnu. Při ponechání stávajících lan, nebo výměně ošetřit lana speciální přípravkem Elaskon od fy Dea.

9. ÚPRAVA ZVEDACÍ TRAVERZY

Navržené řešení hodnotím jako dostatečné pro bezpečný pohyb po traverze.

10. ZKOUŠKY - DEMONTÁŽ

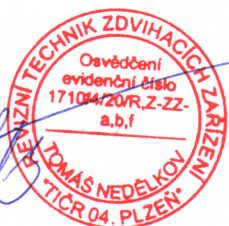
Ověřovací zkoušku nového zdvihadla musí být podle ČSN 27 0142:2014 provede revizní technik. U nového zdvihadla je potřeba zajistit i elektro revizi. Při modernizaci je potřeba podle rozhodnutí revizního technika provést k funkční zkoušce i zkoušku s břemenem podle ČSN 27 0142:2014. Zkušební břemeno musí být pro dynamickou zkoušku o 10% vyšší a při zkoušce stability o 15% než je nosnost zdvihadla. Tedy u zdvihadla s nosností 5000kg pro dynamickou 5500kg a statickou 6250kg.

11. ZASTŘEŠENÍ

Varianta zastřešení bude mít pozitivní vliv na komfort obsluhy a celého strojního zařízení jeřábu, ale zvážil bych zvolenou konstrukci s přihlédnutím na povětrnostní vlivy na VD Vraném nad Vltavou a to hlavně nárazový vítr.

Zhodnocení provedl: pan Tomáš Nedělkov RTZZ a OTZZ ve firmě ČERMÁK JEŘÁBY s.r.o.

V Praze dne 19.03.2021



Evidenční číslo oprávnění firmy ČERMÁK JEŘÁBY s.r.o. přidělené TIČR Praha :
0462/2/10/ ZZ-M, O, R. Z-I, II, III, IV, VI